



> JOURNÉE D'ESSAIS LANCIA 037 À SANREMO

# Un rêve historique !

C'est un fait scientifique, nous rêvons tous, toutes les nuits, même si on ne s'en souvient que très rarement. Par chance, je me suis réveillé un matin l'esprit hanté par ce rêve d'une nuit. Il paraissait tellement vrai, avec de tels détails, que je n'ai pu retenir une envie de vous le raconter. Mieux, de vous le faire vivre !

PAR FRANCK AMAUDRU & PHOTOS GÉRARD AURIOL



Des Lancia 037 à Sanremo, la légende revit.



L'histoire débute à mon domicile, où je me vois préparer mes affaires pour un déplacement. Gérard Auriol est là, et nous nous apprêtons à prendre la route, direction l'Italie. Cela fait quelques temps que nous ne nous sommes pas revus, depuis l'essai de la DS3 R1 au lendemain du dernier Rallye du Var. Les discussions vont bon train, le temps passe vite, et nous arrivons sur les autoroutes transalpines, en approche de la ville de Turin. En bons passionnés d'automobile, nous ne manquons pas d'évoquer la grande époque Abarth avec notamment la période glorieuse des Lancia en Championnat du monde. Était-ce un signe ? Quelques petites heures plus tard, nous arrivons de nuit sur la ville portuaire d'Impéria, non loin de Sanremo, où nous faisons une halte pour la nuit. Le lendemain matin, c'est vers l'arrière-pays que nous mettons le cap, pour atteindre le village de San Bartolomeo. Au sommet d'un col, nous bifurquons devant un hôtel, La Pineta. Gérard se souvient alors : «C'est un haut lieu du Rallye de Sanremo cette auberge. A l'époque, les équipages s'arrêtaient entre deux spéciales et se retrouvaient tous ensemble à table. J'ai des photos super sympas avec Didier, Sainz, Kankkunen... C'est l'équivalent de La Remise au Monte-Carlo.» A ce moment-là, je me dis que les éléments de mon rêve se portent grandement sur le rallye et son histoire, et j'étais encore loin de me douter de la suite.

### 1983 ou 2013 ?

En effet, au détour d'un village, quel ne fût pas notre étonnement lorsque nous découvrons trois structures de compétition, chacune abritant une Lancia Rally 037. Trois Lancia 037 d'un coup ! Il n'y a que dans les

rêves que cela arrive ! C'est alors que Patrick Canavese fait son apparition pour nous accueillir. Bizarrement, ce rêve n'est pas dénué de sens comme dans certains cas. Sans doute Patrick fait partie des acteurs de cette journée suite à un coup de fil datant d'il y a quelques jours. Vous connaissez le principe des rêves, où bien souvent il nous arrive de mélanger différents événements de la journée, et c'est ainsi que l'on se retrouve à boire un verre au Vatican avec Julia Roberts en maillot de foot ! Là, tout se tient. La foule s'est amassée autour des voitures, et l'on distingue les principaux acteurs, tantôt français, tantôt italiens. Ça grouille, ça gesticule, ça rigole... des voix résonnent dans des talkies, et tout à coup, le sursaut ! L'une des voitures vient de démarrer, et toute la montagne fait écho du bruit métallique du compresseur. Il est encore tôt, le soleil chauffe à peine l'atmosphère et l'ambiance devient tendue, comme si un événement majeur se tramait. La Lancia 037 rouge et blanche s'éloigne peu à peu dans un sifflement strident, soulevant la poussière hivernale du sol, puis elle disparaît pour s'offrir à cette magnifique base à flanc de montagne. Sur place, pas un instant nous ne quittons des oreilles l'évolution de la machine au fil des kilomètres. Un moment de flou s'installe... en quelle année sommes-nous ? 1983 ? Un bon en arrière de 30 ans que Christian et Gérard ont franchi pour se porter acquéreur d'une des trois 037 présentes ce jour-là. Une journée particulière pour eux puisqu'ils découvraient la voiture sur ces routes mythiques.

### No limit !

Les rêves n'ayant pas de limites, je me vois proposer par Christian la possibilité d'effectuer quelques runs



**MILANO RACING**

La structure de Patrick Canavese dispose de deux Lancia Rally 037 aux nouvelles normes FIA disponibles à la location pour les manches du Championnat d'Europe Historique, ainsi que plusieurs Visa 1000 Pistes pour la terre. Patrick Canavese s'est en effet également spécialisé dans le remontage de cette voiture mythique, elle aussi de nouveau autorisée à courir en compétition aux nouvelles normes FIA.  
Contact : [contact@milano-racing.com](mailto:contact@milano-racing.com)



Près de 30 ans après, les Lancia 037 Groupe B sont de retour !



> SERGE CAZAUX

# L'approche professionnelle d'un amateur

Pour celles et ceux qui suivent l'actualité historique en France, Serge Cazaux n'est pas un inconnu des classements. C'est à l'âge de 18 ans qu'il rencontre Henri Depons, grand animateur de la Coupe Renault 5 GT Turbo. Il effectue alors quelques piges au volant d'une 5 GT, puis cesse rapidement les rallyes pour se consacrer à son activité professionnelle.

Aujourd'hui, Serge a vendu son entreprise, et l'envie de revenir à la compétition se fait sentir. «Il y a deux ans, j'ai revu Henri, explique-t-il, il m'a poussé à revenir, par l'intermédiaire du rallye historique. Il m'a remonté une Porsche Groupe 4, avec laquelle j'ai remporté plusieurs rallyes en 2012. C'était une voiture formidable, mais qui demandait un gros travail pour rester compétitif.» Suite à ce constat, Serge a tourné son regard sur la Lancia 037 : «C'est

une belle auto, passionnante, historique. Elle est intéressante à plusieurs titres. Sportivement, car tu as la voiture pour jouer devant, et financièrement, car c'est une auto qui ne perd pas de valeur.»

Le moment est donc venu d'investir dans la belle italienne. Et pour ce faire, Serge a souhaité une approche professionnelle en créant sa société RSC (Rally Sport Classic), et en faisant appel à Henri Depons comme mentor. Cette journée en Italie était bien particulière, puisqu'il prenait possession de sa nouvelle voiture, entièrement montée dans les ateliers Milano Racing, et qu'il devait avoir le bonheur de piloter lui aussi au Rallye Sanremo. La saison 2013 lui servira à découvrir quelques manches du Championnat d'Europe et à peaufiner son apprentissage de la 037, avant d'effectuer une campagne complète en 2014.



## «POUVOIR FAIRE REVIVRE DE TELLES LÉGENDES, C'EST TOUT SIMPLEMENT MAGIQUE»

PATRICK CANAVESE

au volant. Une opportunité que je saisis avec le plus grand enthousiasme. Et quel bonheur de retrouver ces sensations si particulières. C'est vrai qu'il y a peu de temps, j'ai parcouru de nouveau l'essai que nous avons consacré, en juin 2011, à la Lancia 037 de Patrick Canavese.

Les souvenirs correspondent parfaitement avec le moment que je suis en train de vivre. La voiture est d'une facilité étonnante et d'une grande efficacité. Le bruit du moteur vibre dans tout le corps, et on se laisse griser par le contexte. Sur un tel terrain, on la sent particulièrement à son aise, et elle met vraiment en confiance.

Le brouillard commence à descendre des montagnes, et à gagner mon esprit. Puis la brume qui envahissait jusque-là mon cerveau se dissipe peu à peu pour laisser apparaître une dernière image, celle des trois Lancia Rally 037 réunies pour une photo de groupe. 6h, le réveil sonne, fin de l'histoire. Alors, il vous a plu mon rêve ? Tant mieux. Et vous serez d'autant plus heureux et étonnés d'apprendre qu'il était bien réel !

### Du rêve à la réalité

Et oui, les rêves sont faits pour être réalisés. Patrick Canavese ne contredira sans doute pas cette affirmation, lui qui, à travers sa structure Milano Racing, a su ramener au goût du jour certaines légendes du rallye. Parmi elles, la



mythique Lancia Rally 037, qu'il nous offre la possibilité de découvrir de nouveau, à l'aube d'un nouveau départ. Souvenez-vous, il y a un peu moins de deux ans, nous effectuions un essai unique de la Lancia Rally 037 du Team Milano Racing (RM224), laquelle, après son arrêt en compétition annoncé par les hautes instances fédérales, obtenait de nouveau la possibilité de rouler en compétition, dans un cadre bien précis et particulièrement strict au niveau de la sécurité.

Depuis, les événements se sont bousculés, le travail accompli a été énorme et les discussions ont été nombreuses et difficiles, mais le résultat est là, devant nous, en cette journée de fin mars 2013. Trois Lancia Rally 037

resplendissantes, des pièces uniques, et qui n'ont pas été réunies là par hasard. Deux d'entre elles sont issues des ateliers Milano Racing, comme nous le précise Patrick : «Ces deux voitures sortent tout juste des ateliers. Nous avons passé un temps inestimable pour les réaliser car toutes ces autos sont des ex-usine, que nous devons mettre en conformité FIA. Nous avons dû re-fabriquer de nombreuses pièces, notamment au niveau des trains roulants, ce qui est pour nous un gage de fiabilité et de sécurité. Nous sommes très fiers de présenter ces 037 à leurs nouveaux propriétaires.»

La troisième est suivie par l'homologue de Patrick en Italie, Luca Malatesta, via la structure K-Sport. Cette voiture est pilotée par l'Italien "Pedro", Champion



d'Europe des Rallyes Historiques en titre, avec 5 victoires sur la saison.

### Révolution historique

Cette journée est aussi pour nous l'occasion de mettre l'accent sur un événement majeur, à savoir la montée en puissance des rallyes historiques de compétition. Nul besoin de nier l'évidence : le succès est grandissant, et le phénomène semble s'amplifier à grande vitesse. Il est donc temps de faire le point sur la situation, exceptionnelle à plus d'un titre. Il vous faut d'abord connaître l'existence du Championnat d'Europe des Rallyes Historiques, officiellement reconnu et soutenu par la FIA. Il donne lieu à plusieurs épreuves (voir calendrier), et offre une belle mixité de surface. A son terme, le Champion est honoré d'un titre d'une valeur équivalente au moderne. De ce fait, la crédibilité apportée à ce Championnat offre de nouvelles perspectives, et donne envie à de plus en plus de pilotes de venir participer à au moins quelques manches.



Serge Cazaux, Patrick Canavese, Christian Perrier, Luca Malatesta et "Pedro"

Et bien que la plupart des participants se considèrent comme purement amateurs, ces gentlemen drivers ont la chance de côtoyer des pilotes émérites, certains de renommée internationale. C'est ainsi que Carlos Sainz est venu participer à la manche d'ouverture en Espagne lors du Rallye de Madrid Historique, qu'il a brillamment remporté devant les Lancia 037 de "Pedro" et de son frère Antonio Sainz.

Sans trop le savoir, ou du moins sans en avoir totalement conscience, nous sommes en train de vivre une révolution dans le domaine des rallyes, et il n'est pas écarté que nous ayons de nouveau la chance de vivre au rythme des rallyes d'autrefois, ceux qui faisaient rêver le grand public. Imaginez-vous un instant spectateur sur une manche du

## RÈGLEMENTATION

Les voitures admises en Championnat d'Europe des Rallyes Historiques sont :

**Catégorie 1 :** voitures conformes à la législation routière construites entre le 1/1/1931 et le 31/12/1957 et voitures de Tourisme et voitures GT, modèles homologués entre le 1/1/1958 et le 31/12/1969.

A1 : jusqu'à 1 000 cm<sup>3</sup> (avant le 31/12/1961)

A2 : de 1 000 à 1 600 cm<sup>3</sup> (avant le 31/12/1961)

A3 : plus de 1 600 cm<sup>3</sup> (avant le 31/12/1961)

B1 : jusqu'à 1 000 cm<sup>3</sup> (après le 31/12/1961)

B2 : de 1 000 à 1 300 cm<sup>3</sup> (après le 31/12/1961)

B3 : de 1 300 à 1 600 cm<sup>3</sup> (après le 31/12/1961)

B4 : de 1 600 à 2 000 cm<sup>3</sup> (après le 31/12/1961)

B5 : plus de 2 000 cm<sup>3</sup> (après le 31/12/1961)

**Catégorie 2 :** voitures de Tourisme (T), de Tourisme de Compétition (CT), de Grand Tourisme (GT) et de Grand Tourisme de Compétition (GTS) des Groupes 1, 2, 3 et 4, modèles homologués entre le 1/1/1970 et le 31/12/1975.

C1 : jusqu'à 1 300 cm<sup>3</sup>

C2 : de 1 300 à 1 600 cm<sup>3</sup>

C3 : de 1 600 à 2 000 cm<sup>3</sup>

C4 : de 2 000 à 2 500 cm<sup>3</sup>

C5 : plus de 2 500 cm<sup>3</sup>

**Catégorie 3 :** voitures de Tourisme (T), de Tourisme de Compétition (CT), de Grand Tourisme (GT) et de Grand Tourisme de Compétition (GTS) des Groupes 1, 2, 3 et 4, modèles homologués entre le 1/1/1976 et le 31/12/1981.

D1 : jusqu'à 1 300 cm<sup>3</sup>

D2 : de 1 300 à 1 600 cm<sup>3</sup>

D3 : de 1 600 à 2 000 cm<sup>3</sup>

D4 : plus de 2 000 cm<sup>3</sup>

**Catégorie 4 :** voitures de Tourisme (T), de Tourisme de Compétition (CT), de Grand Tourisme (GT) et de Grand

Tourisme de Compétition (GTS) des Groupes A et B, modèles homologués entre le 1/1/1982 et le 31/12/1985

E1 : Groupe A jusqu'à 1 600 cm<sup>3</sup>

E2 : Groupe A plus de 1 600 cm<sup>3</sup>

E3 : Groupe B jusqu'à 1 600 cm<sup>3</sup>

E4 : Groupe B plus de 1 600 cm<sup>3</sup>

En cas de suralimentation, la cylindrée nominale de toutes les voitures sera affectée du coefficient multiplicateur 1,4 et chaque voiture appartiendra à la classe correspondant à la cylindrée fictive résultant de cette opération.

Renseignements : [www.fia.com](http://www.fia.com)



> "PEDRO"

## Une carrière historique

**S**on surnom lui sied à merveille. Très jovial, abordable, il est la parfaite représentation de l'Italien, dans le bon sens du terme. Lorsqu'il raconte une anecdote, son visage rieur et son accent volontairement amplifié captivent le public. Peu connu du rallye moderne, "Pedro" n'est pourtant pas un débutant dans la discipline. Après un court début de carrière au milieu des années 80 en tant que copilote, il se consacre durant de longues années à son activité professionnelle. En 2005, il décide de repartir en compétition, mais par le biais de l'Historique. Il étrennera alors de mythiques voitures comme la Fiat 131 Abarth, la Ferrari 308 GTB ou encore la Lancia Stratos. En 2011, il décide de piloter une Lancia Rally 037, nouvellement autorisée à courir en Championnat d'Europe. La saison 2012 sera pour lui la consécration puisqu'il remporte le titre de Champion d'Europe FIA des Rallyes Historiques, toujours au volant de la 037 préparée par l'équipe de Luca Malatesta, K-Sport. Cette année, il a décidé de remettre son titre en jeu, mais ne participera sans doute pas à la totalité du Championnat. L'objectif ne semble pas d'être absolument titré, mais il précise toutefois qu'il aimerait



remporter le plus de manches possibles. A bon entendeur ! Lors de la manche d'ouverture en Espagne, il a croisé la route d'un certain Carlos Sainz, et a livré une rude bataille pour la victoire, qui tournera à l'avantage du Madrilène. D'ici là, il aura participé au Sanremo Historique, et se sera, peut-être, déjà placé pour la course au titre.

## «NOUS SOMMES AUJOURD'HUI RÉUNIS POUR CÉLÉBRER LE RENOUVEAU DE CES VOITURES» **PATRICK CANAVESE**

Championnat d'Europe, vous y voyez évoluer des voitures mythiques. Sur le routier, vous traversez un village, et là, sur la place de l'église, deux Lancia 037 sont arrêtées près de leur assistance. Pas de barrières pour ce spectacle, vous osez approcher pour voir la bête, restez admiratif devant le balai des mécaniciens. Le son des pistolets à choc et des crics rouleurs résonnent entre les murs des maisons. Ça parle moitié français, moitié italien, comme à la grande époque. Dites-moi que ça ne fait pas envie ?

### Nouveaux horizons

Pour parler d'ouvertures de nouveaux horizons, sachez aussi que les Groupe B de nouveau autorisées en compétition\* (dont la 037), pourront participer à toutes les épreuves VHC en France. L'information à ce sujet a été discrète, les discussions musclées, mais la FFSA a eu l'intelligence de reconnaître une évidence, et permettre ainsi d'établir ce nouveau règlement. A la grande satisfaction de Patrick Canavese, qui avait du mal ce jour-là à cacher

son émotion : *«C'est aujourd'hui une belle récompense pour toutes ces années de travail et un formidable encouragement pour la suite. Pouvoir faire revivre de telles légendes, c'est tout simplement magique. On n'en parle pas assez, mais c'est un événement majeur et un bouleversement considérable pour la discipline. Le fabricant italien Pirelli l'a parfaitement compris, et s'investit même fortement puisque depuis l'été dernier il a ressorti le fameux P7 qui équipait les 037 à l'époque, aujourd'hui dénommé, pour la symbolique, P7 Classic. [...] Avec ma structure, nous travaillons en étroite collaboration avec les italiens de K-Sport, et nous menons plusieurs Lancia 037 sur le Championnat d'Europe, avec des équipages italiens et français. C'est aussi pour ces derniers que la possibilité de rouler en France est un atout considérable. Nous sommes aujourd'hui réunis pour célébrer en quelque sorte le renouveau de ces voitures, c'est un moment magique !»* Magique, c'est aussi le sentiment de Serge Cazaux, l'heureux propriétaire depuis la remise en

main propre du PTH (Passeport Technique Historique) de sa Lancia 037. Cerise sur le gâteau, c'est donc sur un des hauts lieux du Rallye Sanremo que les pilotes présents ce jour-là auront le privilège d'évoluer. Outre la symbolique qui s'en dégage, le choix du terrain n'est pas anodin, puisque les trois voitures présentes sont aussi en préparation pour la Rallye de Sanremo historique qui devait avoir lieu deux semaines plus tard. Du rêve à la réalité, il n'y a parfois qu'un pas, que la passion pousse à franchir, au plus grand bonheur de tous. **RM**

\* Toutes les Groupe B sont autorisées sauf : Lancia Delta S4, Peugeot 205 T16, Métro 6R4, Ford RS 200, Citroën BX 4 TC et Audi Quattro courte.

Remerciements tout particuliers à Patrick Canavese et son équipe Milano Racing, Luca Malatesta et son équipe K-Sport, Christian et Gérard, "Pedro", Serge Cazaux et son équipe RSC, le Rally Club Sandro Munari, ainsi que l'équipe BRM pour la fermeture et le bon déroulement de la journée.

## CALENDRIER CHAMPIONNAT D'EUROPE DES RALLYES HISTORIQUES FIA

- 28 février-2 mars** : Rallye de España Historico (Espagne) Asphalte
- 4-6 avril** : Sanremo Rally Storico (Italie) Asphalte
- 18-20 avril** : Historic Viata Rallye (CZE) Asphalte
- 3-5 mai** : International Rally of the Lakes (IRL) Asphalte
- 16-19 mai** : Historic Acropolis Rally (Grèce) Mixte
- 26-29 juin** : Ypres Historic Rally (Belgique) Asphalte
- 10-12 juillet** : Historic San Marino Rally (RSM) Terre
- 19-20 juillet** : Rally Estonia (EST) Terre
- 8-10 août** : Lahti Historic Rally (Finlande) Terre
- 29-31 août** : Rally Alpi Orientali Historic (Italie) Asphalte
- 19-21 septembre** : Rally Elba Storico (Italie) Asphalte
- 11-13 octobre** : Rally Costa Brava-Girona (Espagne) Asphalte
- 7-9 novembre** : Mecsek Rallye (Hongrie) Asphalte

L'inscription à une manche de Championnat d'Europe Historique varie entre 900 et 1 200 €. Un rallye comporte en moyenne 150 km de spéciales.

Retrouvez les images des essais et l'actualité sur les pages Facebook Team Milano Racing et Abarth Racing France