



Le Milano Racing, ainsi que le team K Sport, travaillent en professionnels, avec la même approche que les équipes officielles de l'époque.

Arrière-pays de Sanremo, San Bernardo di Conio.

Juste quelques maisons. Trois routes qui arrivent de trois directions différentes. Une belle vallée vers le sud. La neige au bord de la route. Tout paraît idéal pour un moment de calme et de relaxation. Paraît. Après un moment, plusieurs voitures arrivent des plusieurs directions ; camionnettes et fourgons. Une tente est montée et des trois camions descendent trois voitures. Belles. Ce sont trois Lancia Rally 037, une auto qui il y a trente ans était la bête à gagner les rallyes.

– Est ce qu'il y a un rallye?

"Oui, mais pas maintenant".

– Et alors?

"ce sont des voitures historiques qui font des tests".

– Ce sont des pilotes d'ici, j'imagine.

"pas du tout. L'un est Italien et il vient de Padoue, et il y a deux Français.

– Ils sont de Nice, ou de la Côte d'Azur? Pas loin.

"Pas du tout. Un vient de Bordeaux, l'autre de Chambéry."

– Et ils ont amené des mécaniciens pour gérer les voitures.

"Oui. C'est la même organisation. Milano Racing de Patrick Canavese qui s'occupe de préparer les voitures. Une entreprise marseillaise".

– Les trois Lancia 037?

"Seulement deux ; celles des Français. Pour l'autre il y a une autre organisation, la K Sport de San Marino, de Luca Malatesta. Tous spécialistes de Lancia 037."



La tranquillité du village est troublée par le passage de la 037 de "Pedro". Mais qui s'en plaint !



Christian Perrier confie ses impressions.

Voilà ce qui peut se passer dans les rallyes historiques en 2013. Parce que, quand la passion va toucher des voitures comme la Lancia 037, et en général les Groupe B, il n'est plus question de bricoler, et la participation aux rallyes devient une chose très professionnelle. Et on peut dire que ce n'est pas une choix : c'est comme-ça ou comme-ça. Impérativement.

Donc en vue de la saison et du rallye de Sanremo de début avril, il y a eu cette séance de test qu'on était habitué à voir avec les team officiels des constructeurs, mais pas trop avec des team privés, en plus avec des voitures historiques.

«La réalité c'est que pour les rallyes – explique Patrick Canavese, en peu le metteur en scène de l'événement – c'est pas seulement de collection ou d'amour pour les formes des voitures dont il s'agit. Il y a tout ça, bien sûr, mais c'est de plus en plus de moindre importance. Maintenant, c'est une affaire de course, de compétition, donc de préparation, technique et humaine. Et c'est pour ça qu'on est ici, avec nos clients-pilote pour "prendre en main" la voiture en vue des courses de la saison. Et quoi de mieux que des vraies routes de rallyes, comme ici où passe le Sanremo ?».

Avec quelques degrés de diversité, la philosophie s'est confirmée par les trois pilotes, d'un passage à l'autre, et aussi en échangeant leurs sensations au volant.

«On est au début de la saison et il faut voir si la voiture est au point, après le travail hivernal. Et nous aussi, on doit un peu se dérouiller. Il est préférable de le faire dans un endroit qui d'ici quinze jours nous verra en compétition dans le Rallye de Sanremo Storico».

– Vous courez et qui court ne pense pas trop à l'histoire, mais vous connaissez ce qu'a fait votre 037 à l'époque?

«Bien sûr. Elle a une belle histoire. Dans les mains de Cappellino, elle a gagné 28 rallyes. Pas mal, non? Et moi j'espère augmenter encore ce palmarès...».

Et la rouille, ce n'est pas seulement pour les pilotes au volant. Même les coéquipiers doivent reprendre les "notes" à la main ; ils font leur entraînement. C'est pour ça que pour deux des voitures présentes, il y avait deux copilotes. À côté de "Pedro" ont roulé Diego Baldaccini et Stefano Cirillo, en vue de la saison où ils se partageront le siège de droite sur la Lancia 037 de "Pedro".

Même chose pour les deux copilotes qui accompagne normalement Serge Cazaux, à sa première expérience avec la Lancia 037. Avec lui, il y a David Simsic et Vincent Clavier.

«Pour moi, il est question de découvrir la voiture complètement. Jusque là j'ai courru sur Porsche, en gagnant, aussi, comme au rallye de la Drome l'année passée, mais les premières sensation avec la Lancia, ce sera une chose plus difficile» a raconté Serge Cazaux de Bordeaux avant de mettre le casque et se mettre au volant. Et le besoin de se familiariser avec la voiture a été démontré: une petite erreur et voilà le rocher qui casse un bras de direction. «C'est ma faute. C'est aussi parce que je suis en train de découvrir la voiture. Et c'est pas simple. C'est une vraie voiture de course, qu'il faut bien savoir comment la traiter. Et enfin, avec la touchette, on a aussi l'occasion de tester le team de l'assistance...!» C'est la conclusion amusante pour le petit accident qui a vu effectivement les mécaniciens travailler rapidement pour remettre la voiture en condition de marche.

Un peu plus décontracté, l'autre équipage, le pilote Christian Perrier et le coéquipier Gérard Bouvet.

«Pour moi, c'est clair : la voiture a des limites dont moi je ne peux pas m'approcher, dit Christian Perrier, pilote de Chambéry. Je l'aime, cette 037 ; je l'ai toujours aimée, et je suis content de pouvoir la conduire, en plus aussi en course. C'est magnifique ».

– C'est à dire que vous n'avez pas d'expérience avec des voitures de course?

«Si, j'ai déjà conduit, et je conduis des autos rapides, mais plus sur piste. On court avec une Ford Escort Gr4, ou avec une Porsche, ou encore un Proto, mais sur piste. Et j'ai eu aussi une Peugeot 205 T16, la mythique. Mais c'était un peu trop compliqué...»

– À conduire ou à gérer ?

«Les deux. Les deux. ...Donc, on essaye avec la Lancia 037».



Pour Serge Cazaux, la prise en main de la 037 est plus difficile que la Porsche.



La neige a bien failli compromettre cette séance d'essai.



Henri Depons, qui prépare les autos de Serge Cazaux, livre de façon très imagée ses propres impressions.



Le bonheur de Christian Perrier est déjà là : conduire la voiture qu'il a toujours aimée. Pour lui, les performances passent au second plan.