

1er Rallye Bordeaux Aquitaine classic



Cuvée de qualité !

Serge Cazeaux est en grande forme et sort vainqueur de la grosse bagarre livrée contre Frédéric Chambon.

Pas simple de nos jours de lancer une toute nouvelle épreuve sur route. Alain Trillaud et toute l'équipe de l'ASA Sud-Ouest ont pourtant relevé le défi et mis sur pied un rallye à la fois convivial et technique.

6 mn ! C'est le temps à l'arrivée, qui sépare la Porsche de Cazeaux et Clavier de celle des 2e, Laurent Abadie et Maylis Fernandez. Au prix d'une attaque permanente, avec une voiture particulièrement affûtée, Serge Cazeaux a marqué son nom sur cette nouvelle épreuve qui est promise selon toute vraisemblance à un bel avenir. Du beau matériel, il y en avait les 27 et 28 octobre derniers au départ des Allées de Tourny en plein centre de Bordeaux. Outre l'exposition de voitures des clubs régionaux, une petite centaine d'engagés en VHC et en VHRS avaient répondu à l'appel du vignoble Bordelais. Aussi curieux que cela puisse paraître cette partie du Sud-Ouest n'avait pas d'épreuves. C'est ce constat qui a incité l'organisateur à se lancer. Le vide est comblé par

une manifestation qui a posé les jalons d'un succès qui ne devrait pas se démentir. Le parcours permettait d'en découdre à l'occasion de 11 spéciales tracées dans le vignoble Langonnais. Au total, il aura fallu deux ans de travail à l'équipe

d'organisation pour mettre ce « BAC » sur pied. La complicité de la municipalité bordelaise a sans doute été déterminante non seulement pour décider les autres communes de jouer le jeu, mais également motivante pour les partenaires.



La Lancia Stratos d'Olivier Leclère est une vraie groupe 4 italienne ; dommage qu'elle n'ait pas conservé sa livrée originale.

Côté sport, on notait la formidable performance de Gwen et Alain Marien qui hissaient, de haute lutte, leur petite Ford Escort RS 2000 sur la troisième marche du podium. Réguliers et accrocheurs de bout en bout, leurs efforts ont payé. On notera l'abandon de Philippe Ancelin sur sa pourtant très vélocité Talbot Lotus : « Nous revenons du Tour de Corse où tout s'est bien passé et j'ai voulu changer de marque de plaquettes de freins... Ce fut une grosse erreur ! » Le rochelais perdait le freinage dès la première spéciale alors qu'il pouvait légitimement figurer en bonne place voire en embuscade derrière les deux Porsche... Autre malheureux : Frédéric Chambon qui jouait la gagne avec son impressionnante Porsche 911 turbo et se battait à couteaux tirés avec Cazeaux concéda une sortie de route qui fut fatale à ses espoirs.

On se régala aussi de la performance de David Hugla sur une Mitsubishi Lancer particulièrement spectaculaire (4e). Gérard et Marie Odile Besson venus en voisins de Charente roulaient avec l'A110 ex Bob Neyret qu'ils classaient en 10e position.

Pour ce qui est des VHRS on constatait « l'enthousiasme » un peu trop prononcé de certains sur un parcours sinueux et piègeur. Certaines carrosseries en ont subi les conséquences. Au milieu de ce plateau très éclectique on trouvait notamment l'authentique AC Cobra 427 de Franck Allard et la très belle Lancia Stratos gr4 de Olivier Leclère et Didier Faure. Cette voiture est une vraie voiture du championnat italien aussi on regrette qu'elle n'ait pas conservé sa livrée d'origine au profit d'une déco empruntée à la voiture qu'utilisait Bernard Darniche en 1981.

Face à ce succès, il y a fort à parier que le rallye devrait s'étendre sur deux jours dès la prochaine édition et que la bouche à oreille permettra de garnir la liste des engagés de façon conséquente.



Pendant que les voitures de rallye s'en donnaient à cœur joie sur les petites routes de la région de Langon, ces Bugatti 37 et 35T s'offraient aux regards des Bordelais dans les allées de Tourny.



Patron du groupe d'assurances AMV, Franck Allard se régale au volant d'une AC Cobra 7 litres la fameuse 427 !



Rien de tel qu'une petite Rallye 2 pour se faire plaisir en VHRS. Ce n'est pas Jean Jacques Lesage qui nous dira le contraire !