



Andrés Bueno

■ RALLYE FESTIVAL TRASMIERA 2014 An 2

Après une première édition très prometteuse l'an passé (voir EC n°38), toute l'équipe de Rallye Legend Cantabria a travaillé d'arrache-pied pour franchir un nouveau cap avec l'édition 2014, qui se déroulera les 18, 19 et 20 septembre, en Cantabrie, dans le Nord de l'Espagne, autour de la ville de Solares (non loin de Santander). Disputée sur le mode démonstration, à l'instar de l'Eifel Rallye, l'épreuve regroupera ainsi bon nombre de voitures très intéressantes, dont certaines en provenance du groupe Slowly

Sideways, qui forme chaque année l'ossature du rendez-vous allemand : Ford RS200 ex-Puras, Audi quattro A1, Ford Focus WRC ex-Sainz, Nissan 240 RS, entre autres. Du côté des équipages français, les participants de la première heure seront de nouveau au rendez-vous : Henri Depons (sur sa nouvelle Talbot Samba Groupe B), Serge Cazaux (BMW E30 Gr. A), **Didier Faure (Lancia Stratos)**, Jean Hervoir (Alfa Romeo 75 Turbo), Christian Pomeri (BMW 323i), auxquels viendront s'ajouter Bernard Dees (Ford Escort

RS 1800 MkII) et Jean-Philippe Duttin (Opel Manta GT/E). A noter que la délégation tricolore devrait recevoir un renfort prestigieux en la personne de Jean-Louis Clarr, sur une Opel Ascona, mais sa participation n'était pas encore confirmée au moment de boucler ces lignes. Après un shakedown le jeudi soir, les concurrents entameront le rallye avec une première spéciale de nuit le vendredi et une journée complète le samedi.

W. P.

www.rallylegendcantabria.es

■ CADOURS 2014 En mémoire des Grands Prix

L'Association pour la Promotion du Circuit Automobile de Cadours-Laréole proposera les 6 et 7 septembre (et non les 30 et 31 août, comme initialement prévu) une nouvelle édition de la fameuse rétrospective Raymond Sommer, unissant sur ce tracé de 4 km motos, side-cars et autos. Les véhicules sportifs de 1937 à 1985, voire exceptionnels, seront répartis par plateaux homogènes. Le programme est immuable. Samedi : vérifications le matin aux Halles puis démonstrations l'après-midi

sur le circuit naturel, dépôt de gerbe au mémorial Sommer. Dimanche : dernières vérifications puis circuit de 9h à 18h30. Le nombre maximum d'autos est limité à 100. Engagement : 170 €, comprenant assurance, repas, cérémonie de clôture ; entrée : 5 € ; entrée et repas : 15 €.

Jean Teitgen

**Contacts : 05 61 06 93 83 (HR),
05 62 64 39 57 (HB) ou 06 88 76 61 03.
E-mail : circuitdecadours@aol.com**



■ PÉRIGORD MOULAGES Du nouveau

Faire du nouveau avec de l'ancien et... réciproquement, est devenu un art pour Dominique Frossard (rubrique Bonne adresse, EC n°31 de mars 2013). L'artiste de Trémolat en Périgord, spécialisé dans la re-fabrication de caisses d'Alpine en polyester, vient de voir se réaliser un projet lui tenant à cœur : « Jean-Charles Rédélé avait eu la sagesse de préserver l'intégralité de l'outillage utilisé pour les premières berli-

nettes, exploité ensuite pour les FASA (les Alpine ibériques, Ndlr) ; il vient de me céder récemment l'ensemble, et j'en suis fort satisfait. » Effectivement, c'est la preuve, de la part du fils du génial Jean Rédélé, non seulement

d'un grand respect envers l'histoire de la marque, mais aussi le témoignage d'une infinie considération envers Dominique Frossard. Après une première remise en état de ce précieux matériel, la fabrication de châssis et caisses des toute premières légendaires Alpine sera envisagée, et, bien évidemment, celui des FASA 1100, 1300 et 1400.

Jean Teitgen

**Contact :
perigordmoulages@gmail.com**



Jean Teitgen

EN BREF

Silverstone Classic endeuillé

Le très populaire meeting de Silverstone, dont nous vous parlons dans nos pages Autofocus, a malheureusement été endeuillé par l'accident mortel de Denis Welch, qui participait à l'épreuve réservée aux monoplaces de Grand Prix d'avant 1966. Agé de 70 ans, ce pilote avait derrière lui une longue carrière entamée au volant d'une Mini au début des années 60, puis d'une Ford Anglia. Il devint ensuite un grand spécialiste de l'Austin-Healey, au volant comme dans la distribution de pièces détachées.

Du VHC à Automédon

L'édition 2014 du salon parisien (Parc des Expos du Bourget, 18 et 19 octobre) s'ouvrira aux voitures historiques de compétition, avec plusieurs plateaux thématiques (Panhard et Ford Mustang de course, expo Cité de l'Automobile de Mulhouse, etc.) et des exposants spécialisés dans le domaine. A noter qu'*Echappement Classic* y sera également présent, avec un podium que nous détaillerons dans notre prochain numéro !

www.automedon.fr

RallySportClassic

Le nouveau site Internet de la société d'achat et de vente de voitures de compétition historiques (voir EC n°45 de juin dernier) est en ligne. Dans une présentation plus claire, on retrouve le détail des activités de l'entreprise créée par Serge Cazaux et dirigée par Henri Depons, avec la liste des autos en activité et à vendre, de même que les peintures de Didier Vallé.

www.rallysportclassic.com

Maroc Classic 2015

Après la réussite de son édition 2014 (voir EC n°44), Cyril Neveu travaille déjà sur le prochain Maroc Classic, prévu du 14 au 21 mars. Le parcours sera orienté vers les villes de la côte Atlantique (Essaouira, Agadir) avant de remonter sur Marrakech, tandis qu'il est envisagé de disputer quelques épreuves « spéciales » où les concurrents auront le choix entre la régularité ou les temps scratch.

www.rallye-maroc-classic.com

