

En direct DU PARC

Victime de problèmes de dos, **Philippe Ancelin**, qui devait s'élancer au volant de sa Sunbeam Lotus, a dû déclarer forfait.

Premier vainqueur du BAC en 2012, sur Porsche 911 Groupe 4, **Serge Cazaux** était présent cette année en spectateur, après avoir connu une grosse désillusion l'an passé lorsque sa Lancia 037 refusa tout service lors des vérifications. La semaine précédent l'édition 2015 de l'épreuve bordelaise, il s'était aligné au Rallye Costa Brava, manche du Championnat d'Europe des rallyes VHC. Mais une courroie de compresseur défaillante mettait un terme à la course de la 037 au bout de quatre spéciales. Opiniâtre, le boss de RallySportClassic disputera le prochain Rallye de Madrid (15-16 mai) à son volant, espérant cette fois concrétiser un résultat. Pour mettre tous les atouts de son côté, il aura couru le Rallye de la Fougère au préalable... En juin, changement de monture avec la Xsara kit car ex-Loeb rachetée récemment, qui roulera en démonstration à l'occasion du prochain Rallye Festival Trasmiera, en Espagne (4-6 juin).

Frédéric Chambon n'a pas réussi à rééditer son succès de l'an dernier.



Ancien pilote Opel, comme Jean-Louis Clarr qu'il était venu saluer, **Jean-Louis Ravenel** livrait quelques-uns de ses souvenirs sur les allées de Tourny, autour du parc fermé, retrouvant avec plaisir l'ambiance du rallye.

En raison de différents retards liés notamment aux incidents de course, **les VHRS** n'ont pu disputer la dernière spéciale, l'autorisation préfectorale se terminant à 20 h.

Il y avait peu de **zones spectateurs** sur le rallye et certaines d'entre-elles ne présentaient pas un grand intérêt, surtout lorsque les limites étaient repoussées bien loin, rendant la visibilité – et le spectacle – des plus réduits...